



Optigear Synthetic CT

Aceite sintético de alto rendimiento para engranajes

Descripción

Castrol Optigear™ Synthetic CT es un aceite sintético para engranajes de polialfaolefina (PAO) diseñado para funcionar en las aplicaciones más desafiantes. Su alto índice de viscosidad junto con sus aditivos avanzados para aceites de engranajes lo convierten en un lubricante ideal para cajas de engranajes donde los grandes cambios de temperatura y humedad no pueden controlarse.

Aplicación

Optigear Synthetic CT ha sido formulado específicamente para su uso en aplicaciones de cajas de engranajes de turbinas eólicas, pero se puede utilizar para todo tipo de engranajes cerrados, incluidos los engranajes y cojinetes pesados y cargados cuando se requieren propiedades EP. Es adecuado para su uso en cajas de engranajes donde se requiere resistencia a micropicado y para una amplia gama de aplicaciones en entornos extremos, incluyendo minas y canteras, aplicaciones marinas y producción de papel.

Optigear Synthetic CT es totalmente compatible con materiales de sellado de nitrilo, silicona y fluoropolímero.

Optigear Synthetic CT se clasifica como sigue: Clasificación DIN es CLP

Optigear Synthetic CT cumple los requerimientos de:

DIN 51517 Parte 3

AGMA 9005 - D94

AIST 224

David Brown Tipo E

Winergy (Flender)

Ventajas

- Máxima protección de los engranajes contra el desgaste y la carga de choque, incluida la protección contra el micropicado.
- Su excelente estabilidad térmica y oxidativa proporciona un funcionamiento confiable y una vida útil extendida en comparación con los productos a base de aceite mineral.
- Alta protección contra la corrosión para engranajes.
- Su índice de viscosidad inherentemente alto hace que el producto sea adecuado para operaciones en un amplio rango de temperaturas.
- Sus buenas características de separación de agua y demulsificación reducen el tiempo de inactividad a través de una prolongada vida útil del lubricante y una mayor confiabilidad del equipo.
- Lubricante basado en PAO que proporciona buena compatibilidad con sellos, pinturas y lubricantes a base de aceite mineral.

CaracterísticasTípicas

Nombre	Método	Método	Synthetic CT 320
Grado de viscosidad ISO	-	-	320
Apariencia	Visual	-	Claro y brillante
Density @ 15°C / 59°F	ASTM D4052	g/ml	0.85
Viscosidad cinemática @ 40°C	ASTM D445	mm ² /s	335
Viscosidad cinemática @ 100°C	ASTM D445	mm ² /s	40.0
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	174
Punto de escurrimiento	ASTM D97	°C/°F	-45/-49
Punto de inflamación, COC	ASTM D92	°C/°F	>250 / >482
Espuma secuencia I - tendencia / estabilidad	ASTM D892	ml/ml	0/0
Separación de agua @ 82°C / 180 °F (40/37/3)	ASTM D1401	min	9
Ensayo de herrumbre - Agua destilada (24 horas)	ASTM D665A	-	Pasa
Ensayo de herrumbre - Agua marina sintética (24 horas)	ASTM D665B	-	Pasa
Ensayo de herrumbre - SKF Emscor - Agua destilada	ASTM D6138	Clasificación	0
Ensayo de herrumbre - SKF Emscor - Agua marina sintética	ASTM D6138	Clasificación	1
Corrosión al cobre (3 hrs @ 121°C / 250°F)	ASTM D130	Clasificación	1
Ensayo FZG de desgaste de engranajes - A / 8.3 / 90	ISO 14635-1	Etapa carga de falla	>14
Ensayo FZG de desgaste de engranajes - A / 16.6 / 90	ISO 14635-1	Etapa carga de falla	10 alta
Ensayo FZG de Micropitting @ 90°C / 194°F	FVA 54-7	Etapa carga de falla (Clasificación Micropitting)	10 alta

Sujeto a las tolerancias usuales de fabricación.

Optigear Synthetic CT
12 Apr 2019

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Esta ficha técnica y la información que ella contiene se consideran correctas al momento de su impresión. No se da garantía ni evidencia, directa ni indirecta sobre la precisión o exactitud de la totalidad de los datos y de la información contenida en esta publicación. Ninguna declaración hecha en esta publicación se deberá considerar como permiso, recomendación o autorización expresa o implícita, para llevar a la práctica una invención patentada sin una licencia válida. Es la obligación del usuario evaluar y utilizar los productos de manera segura y dentro del alcance recomendado en esta ficha técnica, determinar su viabilidad para la aplicación deseada y cumplir con todas las leyes y regulaciones aplicables. Las hojas de datos de seguridad de materiales - Material Safety Data Sheets - están disponibles para todos nuestros productos y deben consultarse para obtener la información apropiada en lo que concierne al almacenamiento, uso adecuado y la disposición de los mismos. El Vendedor no será responsable por ninguna pérdida, daño o lesión resultado del uso indebido del producto, por el incumplimiento de las recomendaciones descritas en esta ficha técnica, ni por peligros o riesgos, i) identificados en la ficha técnica, ii) inherentes a la naturaleza de los productos derivados del petróleo, o iii) a los asociados a los productos de petróleo en cuestión, (esta cláusula no afectará ninguno de los derechos legales del comprador de los productos en cuestión). Todo los productos, servicios e información son suministradas bajo las condiciones de venta estándar. Deberá consultarse al representante local si se requiere información adicional.

BP Lubricants USA Inc., 1500 Valley Road, Wayne, NJ 07470
Telephone: 1.800.462.0835
www.castrol.com/ar