

Castrol ON EV Transmission Fluid D1

Getriebeöl für Getriebe mit trockenen E-Motoren

Beschreibung

Castrol ON EV Transmission Fluid D1 ist ein vollsynthetisches, leistungsstarkes und hocheffizientes Getriebeöl für Getriebe mit trockenen E-Motoren. Es handelt sich um ein fortschrittliches EV-Getriebeöl, das dazu beiträgt, die Lebensdauer des Antriebssystems zu verlängern und mit einer einzigen Ladung noch mehr zu erreichen. Dieses Getriebeöl der nächsten Generation erfüllt die Anforderungen nach höheren Drehmomenten und maximalem Wirkungsgrad.

* Die Vorteile von Castrol EV Fluids werden in maßgeschneiderten Tests und Entwicklungen nachgewiesen.

¹ Im Vergleich zur serienmäßigen Werksfüllung für Elektrofahrzeuge.

Anwendung

Castrol ON EV Transmission Fluid D1 ist ein vollsynthetisches, leistungsstarkes und hocheffizientes Getriebeöl für Getriebe mit trockenen E-Motoren.

Vorteile

- Hervorragende Balance aus reduzierter Viskosität und extrem gutem Getriebe- und Lagerschutz
- Sehr gute Kaltfließeigenschaften
- Hohe Scherstabilität
- Hervorragende thermische und oxidative Stabilität

Typische Eigenschaften

Name	Method	Units	ON EV Transmission Fluid D1
Dichte bei 15°C	DIN EN ISO 12185	g/ml	0.849
Viskosität, kinematisch 100°C	ASTM D445	mm ² /s	4.6
Viskosität, kinematisch 40°C	ASTM D445	mm ² /s	18
Viskositätsindex	ISO 2909	None	193
Viskosität, Brookfield @ -26 °C (80 W)	DIN 51398	mPa.s (cP)	720
Viskosität, Brookfield @ -40 °C (75 W)	DIN 51398	mPa.s (cP)	3500
Pour Point	ISO 3016	°C	-48
Flammpunkt, COC	ISO 2592	°C	202
			-

Spezifikationen

Suitable for use in the following EV transmissions:

Aiways U5
Buick Velite
Chery Tiggo Kunpeng e plus, Jetour X90
Dong Feng Lantuo, Voyah (dry motors)
Enovate ME5
GWM all models with dry motor
Hozon Neta
Hyundai Kona Electric
Kia e-Niro, Soul EV, EV6
Maxus EUNIQ 7
Maxus eDeliver 3, eDeliver 9
Mercedes Benz EQE+, EQS
Rimac Nevera (front motor)
Pininfarina Battista (front motor)
SGM Velite
Weltmeister EX5, EX6
Vinfast VF e34, VF e35, VF 8, VF 9

Lagerung

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

Castrol ON EV Transmission Fluid D1

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Die angegebenen Daten basieren auf Standardtests unter Laborbedingungen. Dem Benutzer wird angeraten sicherzustellen, dass er die letztgültige Version des Datenblattes vorliegen hat. Dem Benutzer obliegt es die Produkte zu untersuchen und mit der gebotenen Vorsicht zu benutzen, die Eignung für die beabsichtigte Anwendung zu beurteilen, sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Sicherheitsdatenblätter sind für alle unsere Produkte verfügbar, bitte beachten Sie die Angaben zu Lagerung, sicheren Umgang und Entsorgung. Die BP Austria / Castrol Austria ist nicht verantwortlich für einen Schaden oder eine Verletzung, die auf einem Gebrauch des Produktes mit dem billigerweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produktes verbundenen Gefahren beruhen. Für alle unsere Lieferungen und Serviceleistungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesonders die darin enthaltene Haftungsregelung. Für weitere Informationen stehen Ihnen die Mitarbeiter der BP Europa SE gerne zur Verfügung.

Castrol Österreich Lubricants GmbH, Am Belvedere 10, A-1100 Wien
Tel: +43 (0)810 227 8765 Email: edge@castrol.at
www.castrol.at