



Castrol ON EV Transmission Fluid D1

Fluido para transmissões com motores E secos

Descrição

Castrol ON EV Transmission Fluid D1 é um fluido totalmente sintético, de alto desempenho e alta eficiência para transmissões com E-motores secos. É um fluido de transmissão EV avançado que ajuda a prolongar a vida útil do sistema de transmissão e a ir mais avanço^{1*} com uma única carga. Este fluido de transmissão de próxima geração suporta a exigência de aumentar os níveis de torque e máxima eficiência.

* Os benefícios dos fluidos Castrol EV são demonstrados em testes e desenvolvimento sob medida.

¹ vs fluido de enchimento de fábrica de EV para o mercado de massa.

Aplicação

Castrol ON EV Transmission Fluid D1 é um fluido totalmente sintético, de alto desempenho e alta eficiência para transmissões com E-motores secos.

Vantagens

- Excelente equilíbrio de viscosidade reduzida do fluido e proteção extremamente boa de engrenagens e rolamentos
- Muito boas propriedades de fluxo a frio
- Alta estabilidade ao cisalhamento
- Excelente estabilidade térmica e oxidativa

Características Típicas

Name	Method	Units	ON EV Transmission Fluid D1
Densidade, 15°C	DIN EN ISO 12185	g/ml	0.849
Viscosidade cinemática, 100°C	ASTM D445	mm ² /s	4.6
Viscosidade Cinemática 40C	ASTM D445	mm ² /s	18
Índice viscosidade	ISO 2909	None	193
Viscosidade, Brookfield @ -26C (80W)	DIN 51398	mPa.s (cP)	720
Viscosidade, Brookfield @ -40C (75W)	DIN 51398	mPa.s (cP)	3500
Ponto de fluxão	ISO 3016	°C	-48
Flash Point, COC	ISO 2592	°C	202

Especificações

Suitable for use in the following EV transmissions:

Always U5
Buick Velite
Chery Tiggo Kunpeng e plus, Jetour X90
Dong Feng Lantuo, Voyah (dry motors)
Enovate ME5
GWM all models with dry motor
Hozon Neta
Hyundai Kona Electric
Kia e-Niro, Soul EV, EV6
Maxus EUNIQ 7
Maxus eDeliver 3, eDeliver 9
Mercedes Benz EQE+, EQS
Rimac Nevera (front motor)
Pininfarina Battista (front motor)
SGM Velite
Weltmeister EX5, EX6
Vinfast VF e34, VF e35, VF 8, VF 9

Armazenagem

Todas as embalagens deverão ser armazenadas num local coberto. Quando é inevitável a armazenagem de tambores no exterior, havendo o risco de acumulação de águas da chuva, estes deverão ser colocados na horizontal, de modo a evitar a contaminação com água e possível ilegibilidade dos rótulos dos tambores. Os produtos não devem ser armazenados a temperaturas superiores a 60 °C, expostos ao sol ou a condições de formação de gelo.

Castrol ON EV Transmission Fluid D1

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Esta ficha e a informação nela contida são consideradas correctas à data de publicação. Não se assume, contudo, qualquer tipo de responsabilidade, tácita ou expressa, relativa à exactidão dos dados nela contidos. Os dados apresentados baseiam-se em ensaios normalizados efectuados em condições laboratoriais e são fornecidos apenas como referência. O utilizador é aconselhado a garantir que usa a última versão desta ficha. Cabe ao utilizador avaliar e utilizar os produtos em perfeitas condições de segurança, devendo agir em conformidade com as leis e normas vigentes. Estão disponíveis fichas de saúde e segurança para todos os nossos produtos que deverão ser consultadas para informação apropriada relativa a armazenagem, manuseamento seguro e eliminação do produto. A Companhia não se responsabiliza por quaisquer danos ou lesões resultantes do uso indevido do material, do incumprimento de recomendações, ou de riscos inerentes à sua própria natureza. Todos os produtos, serviços e informação fornecidos estão disponíveis de acordo com as nossas condições de venda. Deverá consultar o nosso representante local caso necessite de mais informação.

Castrol Portugal S.A., Lagoas Park - Edifício 3, 2740-266 Porto Salvo, Oeiras Portugal
707 502 030
www.castrol.pt