

Castrol ON EV Transmission Fluid D1

Fluido per trasmissioni con motori elettrici a secco

Descrizione

Castrol ON EV Transmission Fluid D1 è un fluido completamente sintetico, ad alte prestazioni e ad alta efficienza per trasmissioni con motori elettrici a secco. È un fluido per trasmissioni EV avanzato che aiuta a prolungare la durata del sistema di trasmissione e a percorrere più chilometri* con una singola carica. Questo fluido per trasmissioni di nuova generazione soddisfa l'esigenza di aumentare i livelli di coppia e massimizzare l'efficienza.

** I vantaggi di Castrol EV Fluids sono dimostrati in test e sviluppo su misura.*

¹ rispetto al liquido di primo riempimento per veicoli elettrici di massa.

Applicazioni

Castrol ON EV Transmission Fluid D1 è un fluido completamente sintetico, ad alte prestazioni e ad alta efficienza per trasmissioni con motori elettrici a secco.

Vantaggi

- Eccellente equilibrio tra ridotta viscosità del fluido e ottima protezione di ingranaggi e cuscinetti
- Ottime proprietà di scorrimento a freddo
- Elevata stabilità al taglio
- Eccellente stabilità termica e ossidativa

Caratteristiche tipiche

Name	Method	Units	ON EV Transmission Fluid D1
Densità @ 15C	DIN EN ISO 12185	g/ml	0.849
Viscosità, Cinematica 100C	ASTM D445	mm ² /s	4.6
Viscosità, cinematica 40C	ASTM D445	mm ² /s	18
Indice di viscosità	ISO 2909	None	193
Viscosità, Brookfield @ -26C (80W)	DIN 51398	mPa.s (cP)	720
Viscosità, Brookfield @ -40C (75W)	DIN 51398	mPa.s (cP)	3500
Punto di scorrimento	ISO 3016	°C	-48
Flash Point, COC	ISO 2592	°C	202

Performance del prodotto

Suitable for use in the following EV transmissions:

Aiways U5

Buick Velite

Chery Tiggo Kunpeng e plus, Jetour X90

Dong Feng Lantuo, Voyah (dry motors)

Enovate ME5

GWM all models with dry motor

Hozon Neta

Hyundai Kona Electric

Kia e-Niro, Soul EV, EV6

Maxus EUNIQ 7

Maxus eDeliver 3, eDeliver 9

Mercedes Benz EQE+, EQS

Rimac Nevera (front motor)

Pininfarina Battista (front motor)

SGM Velite

Weltmeister EX5, EX6

Vinfast VF e34, VF e35, VF 8, VF 9

Stoccaggio

Tutti gli imballi devono essere stoccati al coperto; dove ciò non fosse possibile i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare possibili infiltrazioni di acqua e la cancellazione del nome del prodotto. I prodotti non devono essere stoccati oltre i 60°C o esposti al gelo.

Castrol ON EV Transmission Fluid D1

Castrol, il logo Castrol e i relativi marchi sono marchi registrati di Castrol Limited, utilizzati su licenza.

This data sheet and the information it contains is believed to be accurate as of the date of printing. However, no warranty or representation, express or implied, is made as to its accuracy or completeness. Data provided is based on standard tests under laboratory conditions and is given as a guide only. Users are advised to ensure that they refer to the latest version of this data sheet. It is the responsibility of the user to evaluate and use products safely, to assess suitability for the intended application and to comply with all applicable laws and regulations. Safety Data Sheets are available for all our products and should be consulted for appropriate information regarding storage, safe handling, and disposal of the product. No responsibility is taken by either BP plc or its subsidiaries for any damage or injury resulting from abnormal use of the material, from any failure to adhere to recommendations, or from hazards inherent in the nature of the material. All products, services and information supplied are provided under our standard conditions of sale. You should consult our local representative if you require any further information.

Castrol (UK) Limited, PO BOX 354, Chertsey Road, Sunbury On Thames, Middlesex, TW16 9AW

www.castrol.com