

# Castrol ON EV Transmission Fluid D1

Fluido para transmissões com e-Motor seco

## Descrição

Castrol ON EV Transmission Fluid D2 é um fluido totalmente sintético, de alta performance e eficiência, para transmissões com e-Motor seco. É um fluido avançado para transmissões de EVs que permite estender a vida útil do sistema de transmissão e ajuda o veículo a ir mais além<sup>1\*</sup> numa única carga. Esta próxima geração de fluidos para transmissão suporta os requisitos na óptica de binários crescentes e máxima eficiência.

*\* Os benefícios dos fluidos Castrol EV estão demonstrados em testes e desenvolvimentos específicos.  
1 vs um fluido EV de primeiro enchimento de venda a retalho.*

## Aplicações

Castrol ON EV Transmission Fluid D1 é um fluido totalmente sintético, de alto desempenho e alta eficiência para transmissões com e-Motors secos.

## Vantagens

- Excelente balanço entre viscosidade reduzida e excelente proteção de engrenagens e rolamentos
- Muito boas propriedades de fluxo a baixas temperaturas
- Elevada estabilidade ao esforço de corte
- Excelente estabilidade térmica e à oxidação.

## Características Típicas

Designação	Método	Unidades	ON EV Transmission Fluid D1
Densidade Relativa @ 15C	DIN EN ISO 12185	g/ml	0.849
Viscosidade Cinemática 100C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	4.6
Viscosidade Cinemática 40C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	18
Índice Viscosidade	ISO 2909	None	193
Viscosidade Brookfield @ -26C (80W)	DIN 51398	mPa.s (cP)	720
Viscosidade Brookfield @ -40C (75W)	DIN 51398	mPa.s (cP)	3500
Ponto de Fluxão	ISO 3016	°C	-48
Ponto de Inflamação, COC	ISO 2592	°C	202

## Especificações

Suitable for use in the following EV transmissions:

Aiways U5

Buick Velite

Chery Tiggo Kunpeng e plus, Jetour X90

Dong Feng Lantuo, Voyah (dry motors)

Enovate ME5

GWM all models with dry motor

Hozon Neta

Hyundai Kona Electric

Kia e-Niro, Soul EV, EV6

Maxus EUNIQ 7

Maxus eDeliver 3, eDeliver 9

Mercedes Benz EQE+, EQS

Rimac Nevera (front motor)

Pininfarina Battista (front motor)

SGM Velite

Weltmeister EX5, EX6

Vinfast VF e34, VF e35, VF 8, VF 9

## Armazenamento

Todas as embalagens deverão ser armazenadas num local coberto. Quando é inevitável a armazenagem de tambores no exterior, havendo o risco de acumulação de águas da chuva, estes deverão ser colocados na horizontal, de modo a evitar a contaminação com água e possível ilegibilidade dos rótulos dos tambores. Os produtos não devem ser armazenados a temperaturas superiores a 60 °C, expostos ao sol ou a condições de formação de gelo.

Castrol ON EV Transmission Fluid D1

26 Dec 2024

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Esta ficha e a informação nela contida são consideradas correctas à data de publicação. Não se assume, contudo, qualquer tipo de responsabilidade, tácita ou expressa, relativa à exactidão dos dados nela contidos. Os dados apresentados baseiam-se em ensaios normalizados efectuados em condições laboratoriais e são fornecidos apenas como referência. O utilizador é aconselhado a garantir que usa a última versão desta ficha. Cabe ao utilizador avaliar e utilizar os produtos em perfeitas condições de segurança, devendo agir em conformidade com as leis e normas vigentes. Estão disponíveis fichas de saúde e segurança para todos os nossos produtos que deverão ser consultadas para informação apropriada relativa a armazenagem, manuseamento seguro e eliminação do produto. A Companhia não se responsabiliza por quaisquer danos ou lesões resultantes do uso indevido do material, do incumprimento de recomendações, ou de riscos inerentes à sua própria natureza. Todos os produtos, serviços e informação fornecidos estão disponíveis de acordo com as nossas condições de venda. Deverá consultar o nosso representante local caso necessite de mais informação.

Castrol Portugal S.A., Lagoas Park - Edifício 3, 2740-266 Porto Salvo, Oeiras Portugal

707 502 030

[www.castrol.pt](http://www.castrol.pt)

