

Castrol ON EV Transmission Fluid D1

Fluide pour transmissions avec moteur électrique à carter sec

Description

Castrol ON EV Transmission Fluid D1 est un fluide totalement synthétique, de hautes performances, et de haute efficacité, pour les transmissions des moteurs électriques à carter sec. Ce lubrifiant de technologie avancée pour véhicules électriques, aide à prolonger la durée de vie du système de transmission et permet au véhicule d'aller plus loin*, avec une seule charge. Ce fluide de transmission de nouvelle génération répond aux exigences d'augmentation des niveaux de couple et d'efficacité maximale

A usage Professionnel uniquement.

* Les avantages des huiles Castrol pour véhicules électriques sont démontrés lors de tests développés sur mesure.
¹ par rapport aux lubrifiants de premier plein d'usine du marché.

Application

Castrol ON EV Transmission Fluid D1 convient pour les véhicules suivants :

Aiways U5
Buick Velite
Chery Tiggo Kunpeng e plus, Jetour X90
Dong Feng Voyah - moteur à carter sec
Enovate ME5
GWM Ora - moteur à carter sec
Hozon Neta
Maxus EUNIQ 7 (pile à combustible)
Maxus (LDV) eDeliver 9
Mercedes Benz EQS, EQE+
Mini eMini (en 2022)
Rimac Nevera - Moteur avant
Pininfarina Battista - moteur avant
SGM Velite
Weltmeister EX5 EX6
Vinfast VF e34, VF 8, VF 9

Propriétés et avantages

- Excellent équilibre entre une viscosité réduite et une très bonne protection des engrenages et des roulements
- Très bonnes propriétés d'écoulement à froid
- Haute stabilité au cisaillement
- Excellente stabilité thermique et oxydative

Caractéristiques

Nom	Méthode d'essai	Unités	ON EV Transmission Fluid D1
Densité à 15°C	DIN EN ISO 12185	g/ml	0.849
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	4.6
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	18
Indice de viscosité	ISO 2909	sans	193
Viscosité, Brookfield à -26°C (80W)	DIN 51398	mPa.s (cP)	720
Viscosité, Brookfield à -40°C (75W)	DIN 51398	mPa.s (cP)	3500
Point d'écoulement	ISO 3016	°C	-48
Point éclair, COC	ISO 2592	°C	202

Stockage

Il est recommandé d'entreposer les emballages sous couvert. Si le stockage se fait à l'extérieur, les fûts doivent être couchés et entreposés horizontalement pour éviter les possibles entrées d'eau ainsi que l'effacement de l'identification du produit. Les produits ne doivent pas être stockés à une température supérieure à 60 °C et ne doivent pas être exposés à un fort rayonnement du soleil, à un froid intense ou à de fortes variations de températures.

Castrol ON EV Transmission Fluid D1

04 Nov 2022

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Cette fiche technique et les informations qu'elle contient sont réputées être exactes à la date d'édition. Cependant aucune garantie ne peut être donnée quant à leur exactitude ou à leur exhaustivité. Les données fournies sont basées sur des tests standards réalisés en laboratoire et ne sont données qu'à titre de préconisation. Nous recommandons aux utilisateurs de s'assurer qu'ils consultent la dernière version de cette fiche technique. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'utiliser les produits en toute sécurité. Il doit également respecter les lois et réglementations en vigueur et s'assurer de la compatibilité du produit pour l'application qu'il prévoit d'en faire. Des fiches de données sécurité sont disponibles pour tous nos produits et doivent être consultées pour toute question concernant le stockage, la manipulation et la destruction du produit. La responsabilité de BP Plc ou de ses filiales ne serait en aucun cas être engagée pour tous dommages résultant d'une utilisation anormale du produit ou d'un non respect des recommandations de BP. La fourniture de tous nos produits et services s'effectue selon nos conditions générales de vente. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez contacter le service commercial.

BP France, Campus Saint Christophe, Bâtiment Galilée 3, 10 avenue de l'Entreprise, 95863 Cergy Pontoise

01 34 22 40 00

www.castrol.fr