

Castrol ON EV Transmission Fluid D1

EV-Transmissievloeistof

Omschrijving

Castrol ON EV Transmission Fluid D1 is een volledig synthetische, hoogwaardige, zeer efficiënte vloeistof voor elektrische auto's met een separate transmissie. Het is een geavanceerde EV transmissie vloeistof welke een verlengde levensduur van de aandrijflijn biedt en helpt de actieradius te verlengen op een enkele batterijlading*¹. Deze nieuwe generatie transmissievloeistof ondersteunt de eisen van de verhoogde koppelniveaus en maximale efficiency.

* De voordelen van Castrol EV Fluids worden aangetoond in tests en ontwikkeling op maat.

¹ versus fabrieksvulvloeistof voor elektrische voertuigen voor de massamarkt.

Toepassingen

Castrol ON EV Transmission Fluid D1 is een volledig synthetische, hoogwaardige, zeer efficiënte vloeistof voor separate aandrijvingen.

Voordelen

- Uitstekende balans tussen verminderde vloeistofviscositeit en extreem goede tandwiel- en lagerbescherming
- Zeer goede koudestromingseigenschappen
- Hoge afschuifstabiliteit
- Uitstekende thermische en oxidatieve stabiliteit

Typische kenmerken

Name	Method	Units	ON EV Transmission Fluid D1
Dichtheid bij 15°C	DIN EN ISO 12185	g/ml	0,849
Kinematische viscositeit, 100°C	ASTM D445	mm ² /s	4,6
Kinematische viscositeit 40°C	ASTM D445	mm ² /s	18
Viscositeitsindex	ISO 2909	None	193
Viscositeit, Brookfield @ -26°C (80W)	DIN 51398	mPa.s (cP)	720
Viscositeit, Brookfield @ -40°C (75W)	DIN 51398	mPa.s (cP)	3500
Stolpunt	ISO 3016	°C	-48
Flash Point, COC	ISO 2592	°C	202

Prestatie

Suitable for use in the following EV transmissions:

Aiways U5

Buick Velite

Chery Tiggo Kunpeng e plus, Jetour X90

Dong Feng Lantuo, Voyah (dry motors)

Enovate ME5

GWM all models with dry motor

Hozon Neta

Hyundai Kona Electric

Kia e-Niro, Soul EV, EV6

Maxus EUNIQ 7

Maxus eDeliver 3, eDeliver 9

Mercedes Benz EQE+, EQS

Rimac Nevera (front motor)

Pininfarina Battista (front motor)

SGM Velite

Weltmeister EX5, EX6

Vinfast VF e34, VF e35, VF 8, VF 9

Opslag

Bij voorkeur de verpakkingen onderdak opslaan. Wanneer men genoodzaakt is om vaten buiten op te slaan dienen deze horizontaal te worden gelegd, met de bundels onder het olieniveau, ten einde intrede van water en het uitwissen van opschriften te voorkomen. Producten mogen niet opgeslagen worden bij een temperatuur boven 60 °C of blootgesteld worden aan felle zon of aan temperaturen onder het vriespunt.

Castrol ON EV Transmission Fluid D1

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

This data sheet and the information it contains is believed to be accurate as of the date of printing. However, no warranty or representation, express or implied, is made as to its accuracy or completeness. Data provided is based on standard tests under laboratory conditions and is given as a guide only. Users are advised to ensure that they refer to the latest version of this data sheet. It is the responsibility of the user to evaluate and use products safely, to assess suitability for the intended application and to comply with all applicable laws and regulations. Safety Data Sheets are available for all our products and should be consulted for appropriate information regarding storage, safe handling, and disposal of the product. No responsibility is taken by either BP plc or its subsidiaries for any damage or injury resulting from abnormal use of the material, from any failure to adhere to recommendations, or from hazards inherent in the nature of the material. All products, services and information supplied are provided under our standard conditions of sale. You should consult our local representative if you require any further information.

Castrol (UK) Limited, PO BOX 354, Chertsey Road, Sunbury On Thames, Middlesex, TW16 9AW

www.castrol.com