

Molub-Alloy™ OG 936 SF Heavy

Graisses pour engrenages découverts (sans solvant)

Description

Castrol Molub-Alloy™ OG 936 SF Heavy (anciennement nommé Molub-Alloy™ 936 SF Heavy) est une graisse spécialement conçue pour la lubrification des engrenages ouverts soumis à de fortes charges en environnement minier ou industriel. La composition de Molub-Alloy OG 936 SF Heavy offre une protection maximale des engrenages et glissières de bandes transporteuses et excavatrices de grande dimension tout en réduisant l'émission d'éventuels polluants dans l'environnement.

Elle est enrichie d'un mélange breveté d'additifs lubrifiants solides nommés "Molub-Alloy" qui lui confère ses propriétés anti-usure et extrêmes pressions. Ces additifs solides agissent en synergie avec les additifs chimiques anti-usure et extrême pression (EP) pour limiter l'échauffement dû à la friction et s'opposer aux micro-soudures sous l'effet de charges dynamiques ou de chocs.

La structure et la résistance du film lubrifiant jouent un rôle primordial lors de la période de rodage d'engrenages neufs du fait d'un état de surface sorti d'usinage dont le profil de rugosité comporte des arêtes vives. Le film lubrifiant doit s'intercaler et se maintenir entre les surfaces en contact pour éviter que les aspérités ne s'entrechoquent et n'initient un phénomène de micro-piquage susceptible de se propager et déboucher sur du macro-piquage.

Cette graisse est formulée sur huile de base paraffinique visqueuse hautement raffinée offrant une stabilité chimique et thermique naturellement élevées. De par sa composition, Molub-Alloy OG 936 SF Heavy forme instantanément un film lubrifiant qui ne coule pas et adhère parfaitement aux dents des engrenages, même en position verticale. Des inhibiteurs de corrosion et d'oxydation protègent les composants machine et le film lubrifiant des agressions des éléments dans les conditions extrêmes d'exploitation.

Application

Molub-Alloy OG 936 SF Heavy convient à une utilisation sur tous types d'engrenages découverts, de patins ou de pignons ainsi qu'aux glissières telles qu'on les trouve sur les bandes transporteuses et pelles mécaniques. Cette graisse peut s'appliquer manuellement ou par système industriel automatique.

Ce produit est principalement destiné aux équipements miniers, de terrassement, de construction, de forage terrestre et off-shore, notamment pour ses propriétés de lubrification et de protection anticorrosion des :

- crémaillères et pignons des mécanismes de levage.
- systèmes de glissement des encorbellements.
- engrenages découverts et glissières des treuils d'amarrage.
- systèmes de déchargement de FPSO.
- pignons et couronnes d'orientation de grue.
- filetages visibles des vannes de conduites forcées.
- graisse haute protection des câbles métalliques soumis à de fortes charges.

Molub-Alloy OG 936 SF Heavy est conforme à la spécification internationale Bucyrus SD 4713 (CAT) ainsi qu'aux spécifications Komatsu concernant les lubrifiants d'engrenages découverts.

Propriétés et Avantages

- Formulée pour préserver l'environnement, elle est exempte de solvants, de plomb, d'antimoine et de baryum.
- Forme un film résistant et durable, amortissant les charges et les chocs, même sous des pressions extrêmes et à vitesse très réduite.
- La pellicule ainsi formée résiste au délavage provoqué par les précipitations telles que grêle et pluie, et n'adsorbe pas les poussières environnantes.
- Le film résiste à l'encrassement provoqué par les huiles et les graisses utilisées sur des composants se trouvant à proximité.

Caractéristiques

	Méthodes	Unités	Molub-Alloy OG 936 SF Heavy
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052 / ISO 12185	kg/m ³	950
Consistance	ASTM D217 / ISO 2137	Grade NLGI	0
Pénétration travaillée (60 coups à 25°C)	ASTM D217 / ISO 2137	0.1 mm	345-360
Viscosité Brookfield	ASTM D2983 / ISO 9262	cP	144,000
Viscosité de l'huile de base à 40°C	ASTM D445 / ISO 3104	mm ² /s	2030
Viscosité de l'huile de base à 100°C	ASTM D445 / ISO 3104	mm ² /s	57
Essai de charge de soudure à quatre billes - Indice d'usure sous charge (27°C / 1 770 tr/min)	ASTM D2596 / ISO 11008	-	130
Essai de charge de soudure à quatre billes - Point de soudure	ASTM D2596 / ISO 11008	kgf	800
Essai d'usure à quatre billes - Diamètre de cicatrice d'usure (40 kgf / 75°C / 1 200 tr/min / 1 heure)	ASTM D2266 / ISO 51350	mm	<0.75
Test corrosion (eau distillée)	ASTM D1743	Passe	Passe
Corrosion du cuivre (24 heures à 100°C)	ASTM D4048	Classement	1b
Essai de pompabilité selon Lincoln	Méthode interne	psi	500
Matières solides lubrifiantes, dimension de particule	-	microns	nominal 15, maximum 45

Dépend des tolérances de fabrication habituelles.

Informations Complémentaires

Molub-Alloy OG 936 SF Heavy n'est pas prévue pour une utilisation générale sur les douilles et les paliers, sauf dans le cadre de fortes charges à vitesse réduite. Contactez votre représentant Castrol pour en savoir plus sur les nouvelles applications de 936 SF destinées aux roulements.

Ce produit s'appelait précédemment Molub-Alloy 936 SF Heavy. Son nom a été modifié en 2015.

Molub-Alloy™ OG 936 SF Heavy

29 Nov 2018

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Cette fiche technique et les informations qu'elle contient sont réputées être exactes à la date d'édition. Cependant aucune garantie ne peut être donnée quant à leur exactitude ou à leur exhaustivité. Les données fournies sont basées sur des tests standards réalisés en laboratoire et ne sont données qu'à titre de préconisation. Nous recommandons aux utilisateurs de s'assurer qu'ils consultent la dernière version de cette fiche technique. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'utiliser les produits en toute sécurité. Il doit également respecter les lois et réglementations en vigueur et s'assurer de la compatibilité du produit pour l'application qu'il prévoit d'en faire. Des fiches de données sécurité sont disponibles pour tous nos produits et doivent être consultées pour toute question concernant le stockage, la manipulation et la destruction du produit. La responsabilité de BP Plc ou de ses filiales ne serait en aucun cas être engagée pour tous dommages résultant d'une utilisation anormale du produit ou d'un non respect des recommandations de BP. La fourniture de tous nos produits et services s'effectue selon nos conditions générales de vente. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez contacter le service commercial.

BP France, Campus Saint Christophe, Bâtiment Galilée 3, 10 avenue de l'Entreprise, 95863 Cergy Pontoise

Tel : 01.34.22.40.00 Fax : 01.34.22.76.70

www.castrol.com/industrial