

Castrol MAGNATEC STOP-START 5W-30 C3

LES MOLÉCULES MAGNATEC PROTÈGENT CONTRE L'USURE PROVOQUÉE PAR LE TRAFIC STOP-AND GO

Description

Dans la circulation moderne jusqu'à 18.000 opérations de démarrage et d'arrêts peuvent être comptées par ans. Le fonctionnement constant du moteur en marche au ralenti devant les feux rouges ou les carrefours provoque une microusure accrue dans le moteur. Dans le dernier test industriel le nouveau Castrol MAGNATEC STOP-START 5W-30 C3 génère une usure considérablement réduite sous condition de fonctionnement marche-arrêt.

Le nouveau Castrol MAGNATEC STOP-START 5W-30 C3 contient des molécules très adhérentes. Sur les parts menacés d'usure elles forment une pellicule de protection capable de se renouveler. Ainsi une protection instantanée des composants est possible pendant toutes les phases critiques en cas de trafic stop-and-go où les opérations de démarrage et marche à vide changent fréquemment.

Castrol MAGNATEC STOP-START 5W-30 C3. Une protection immédiate dès le début. À chaque démarrage.

* Testé dans l'essai industriel OM646LA.

Propriétés et avantages

Les molécules intelligentes de Castrol MAGNATEC STOP-START 5W-30 C3 :

- Restent fixées sur les parties vitales du moteur alors que l'huile retourne dans le carter à l'arrêt du moteur.
- Forment une pellicule de protection capable de se renouveler pour protéger les composants à risque d'usure durant phases critique de conduite (trafic stop-and-go).
- Réduisent démontrablement l'usure dans les opérations Start-Stop.

Caractéristiques

Nom	Méthode d'essai	Unités	Castrol MAGNATEC Stop-Start 5W-30 C3
Masse volumique à 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.85
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12.1
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	71
Viscosité, CCS -30C	ASTM D5293	mPa.s (cP)	6200
Cendres sulfatées	ASTM D874	% wt	0.8
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-42

Performances Produit

ACEA C3
API SN
BMW Longlife-04
MB-Approval 229.31/ 229.51
Renault RN 0700 / RN 0710

Stockage

Tous les emballages doivent être conservés à l'intérieur. Lorsqu'un stockage à l'extérieur est inévitable, les fûts doivent être positionnés horizontalement, afin d'éviter toute infiltration d'eau éventuelle et détérioration du marquage des fûts. Les produits ne doivent pas être stockés au-dessus de 60 °C, exposés aux rayons solaires directs ou au gel.

Castrol MAGNATEC STOP-START 5W-30 C3

18 Jun 2019

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Cette fiche technique et les informations qu'elle contient sont réputées être exactes à la date d'édition. Cependant aucune garantie ne peut être donnée quant à leur exactitude ou à leur exhaustivité. Les données fournies sont basées sur des tests standards réalisés en laboratoire et ne sont données qu'à titre de préconisation. Nous recommandons aux utilisateurs de s'assurer qu'ils consultent la dernière version de cette fiche technique. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'utiliser les produits en toute sécurité. Il doit également respecter les lois et réglementations en vigueur et s'assurer de la compatibilité du produit pour l'application qu'il prévoit d'en faire. Des fiches de données sécurité sont disponibles pour tous nos produits et doivent être consultées pour toute question concernant le stockage, la manipulation et la destruction du produit. La responsabilité de BP Plc ou de ses filiales ne serait en aucun cas être engagée pour tous dommages résultant d'une utilisation anormale du produit ou d'un non respect des recommandations de BP. La fourniture de tous nos produits et services s'effectue selon nos conditions générales de vente. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez contacter le service commercial.

BP Europa SE, Hamburg, , Zweigniederlassung BP (Switzerland) Zug, Baarerstrasse 139, 6302 Zug

+41 (0) 58 456 91 11

www.castrol.com/ch