



Castrol React SRF Racing

Racing Brake Fluid

Beskrivelse

Castrol React SRF Racing er en højtydende bremsevæske af særlig værdi inden for konkurrencemotorsport, hvor der forekommer ekstreme bremseforhold. Det er et eksklusivt Castrol-produkt, der er registreret under patenter i mange lande. Castrol React SRF Racing opfylder de amerikanske føderale standarder FMVSS 116 DOT 3 og DOT 4, ISO 4925 klasse 4, JASO JIS K2233 klasse 4 og aktuelle SAE J1703-specifikationer.

Anvendelsesområde

Castrol React SRF Racing har et usædvanligt højt tørkogepunkt, typisk 325 °C, hvilket gør den ideel til brug under vanskelige bremseforhold som f.eks. racerløb eller rallyløb.

Castrol React SRF Racing har et meget højt damplåsepunkt (det vigtigste mål for ydeevne ved høj temperatur ved faktiske bremseforhold) og har den ekstra fordel, at det opretholder høje damplåsepunktsegenskaber i løbet af dets levetid.

For at opnå de optimale fordele ved sådanne anvendelser er der anvendt avancerede materialer i en unik og patenteret Castrol-formulering. Egenskaberne ved denne formulering er således, at for at opnå maksimal fordel bør brugen af Castrol React SRF Racing begrænses til højst atten måneder før dræning og genopfyldning.

Fordele

Castrol React SRF Racing er velegnet til alle skive- og tromlebremsesystemer med undtagelse af dem, der har fået ordineret mineralsk olie. Den kan blandes med alle konventionelle væsker, der opfylder de amerikanske føderale standarder FMVSS 116 DOT 3 og DOT 4, ISO 4925 og aktuel SAE J1703. Blanding med konventionelle bremsevæsker vil dog kun reducere Castrol React SRF Racings højere kvalitet, og derfor anbefales det, at konventionelle bremsevæsker drænes fra systemet inden skylning og genfyldning.

Det anbefales, at denne væske skiftes hver 18. måned for at opretholde dens exceptionelle høje damplås-ydeevne.

Fysiske data

Navn	Metode	Enheder	Castrol React SRF Racing
Densitet ved 20 °C, relativ	IP 160	g/ml	1.066
Udseende	Visual	-	Yellow, Clear & Bright
ERBP (Equilibrium Reflux Boiling Point)	ASTM D1120	°C	320
Våd ERBP	SAE J1703	°C	270
Vand	ASTM D1123	% wt	0.15
Viskositet 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	1300
Viskositet 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	3.5

Specifikationer

FMVSS 116 DOT 3

FMVSS 116 DOT 4

ISO 4925 Class 4

SAE J1703

JASO JIS K2233 Class 4

Opbevaring

Alle emballager bør opbevares tildækket. Hvor det er nødvendigt med udendørs opbevaring, skal tromlerne lægges ned, så man undgår indtrængen af vand eller beskadigelse af mærker på tromlen. Produkter bør ikke opbevares ved temperaturer over 60°C og ikke udsættes for direkte sollys eller frost.

Castrol React SRF Racing

02 Sep 2021

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Dette datablad og de informationer det indeholder, er gældende på dagen for udskrivelsen. Der gives ingen garanti og kan ikke gøres indsigelser mod upræcise eller ufuldstændige udtryk eller underforståelser. De oplyste data er baserede på standardtest under laboratorieforhold, og er kun givet som vejledning. Brugere anbefales at sikre sig at de refererer til den seneste version af databladet. Det er brugerens ansvar at vurdere at brugen af produktet sker i henhold til sikkerhedsforskrifterne og i øvrigt gældende love og bestemmelser, samt at det er egnet til den ønskede anvendelse. Sikkerhedsdatablade er tilgængelige for alle vore produkter. Heri findes nødvendige informationer vedrørende opbevaring, sikkerhedsforanstaltninger og bortskaffelse. BP plc eller datterselskaber/underafdelinger påtager sig intet ansvar for skader fremkaldt af unormalt brug af materialet, forsømmelser i overholdelsen af anbefalinger, eller skader opstået som følge af produktets naturlige egenskaber. Alle leverede produkter, service og informationer er givet efter standard salgsbetingelser. Skulle De ønske yderligere informationer bedes Deres lokale repræsentant kontaktes.

Nordic Lubricants A/S, Arne Jacobsens Allé 7, 5., 2300 København S

Tlf: 708 070 54 Fax: 702 471 06 kundeservice @castrol.dk

www.castrol.dk