

Molub-Alloy™ CH Range

Lubrifiant pour chaînes

Description

Les lubrifiants pour chaînes Castrol Molub-Alloy™ CH (anciennement appelés lubrifiants pour chaînes Castrol Molub-Alloy™) sont des lubrifiants multi-usages pour chaînes conçus pour une variété d'applications à l'échelle de l'usine. Ces lubrifiants sont fabriqués à partir d'une combinaison de composants de la plus haute qualité, notamment un système d'additifs anti-usure/extrême pression dotés de lubrifiants solides de pointe Molub-Alloy. Ils sont également formulés pour inhiber l'oxydation et assurer une protection antirouille et anticorrosion.

Application

Molub-Alloy CH 22 est un excellent lubrifiant pour les câbles en acier, en particulier les câbles dotés d'une âme en sisal ou en polypropylène. Il contient une part importante d'inhibiteurs de rouille et de corrosion afin de protéger le câble de l'intérieur

Molub-Alloy CH 100 est largement utilisé dans les chaînes et les composants de convoyeurs qui nécessitent des propriétés antigouttes afin de réduire la perte ou la « projection » d'huile. Il peut également être utilisé sur les chaînes présentant des traces d'usure et des jeux importants. Molub-Alloy CH 100 résiste à l'action de lavage des systèmes de lavage à l'eau et aux détergents en assurant une protection anticorrosion et anti-usure dans les environnements humides.

Les lubrifiants pour chaînes Molub-Alloy CH sont utilisés dans les convoyeurs et les chaînes fonctionnant à des températures maximales de 90 °C. Ils peuvent également être employés de façon intermittente à des températures plus élevées allant jusqu'à 150 °C, mais cela pourra nécessiter des lubrifications plus fréquentes.

Les lubrifiants pour chaînes Molub-Alloy CH peuvent être appliqués à l'aide d'une brosse, au goutte-à-goutte, par pulvérisation, brumisation, avec un équipement de distribution automatique ou encore des systèmes de circulation ou de lubrification centralisés.

Propriétés et Avantages

- Résiste à l'accumulation des matières contaminantes et abrasives : L'agent de lubrification semi-sec de Molub-Alloy CH 22 produit un film très léger ayant l'apparence d'un film sec. Cela permet de n'attirer qu'un minimum de poussières, de fibres, de sables et d'autres particules abrasives, éliminant ainsi la formation de composés abrasifs qui pourraient favoriser l'usure et réduire la durée de vie de la chaîne.
- Excellentes propriétés extrême-pression et anti-usure en conditions limites : Les composants solides Molub-Alloy assure une protection supérieure en cas de démarrages fréquents, de vitesses lentes et de charges dynamiques et/ou élevées.
- Réduction optimale des frictions : Capable de réduire la consommation d'énergie, lors du démarrage à froid (lorsque la puissance maximale est demandée).
- Économies globales : Les économies peuvent provenir d'une réduction des besoins en main-d'œuvre et des arrêts pour maintenance et d'un fonctionnement plus souple et plus efficace grâce à une durée de vie prolongée des pièces et des intervalles de lubrification plus longs.

Caractéristiques

Nom	Méthode	Unités	CH 22	CH 100
Classe ISO VG	-	-	22	100
Masse volumique @ 15°C	ISO 12185	kg/m ³	891	909
Viscosité cinématique @ 20°C	ISO 3104	mm ² /s	59	420
Viscosité cinématique @ 40°C	ISO 3104	mm ² /s	22	108
Viscosité cinématique @ 100°C	ISO 3104	mm ² /s	3,9	10,4
Point d'éclair - vase ouvert	ISO 2592	°C	170	205
Point d'écoulement	ISO 3016	°C	-45	-24
Test corrosion - eau distillée (24 h)	ISO 7120	-	Passe	Passe
Test corrosion - eau salée (24 h)	ISO 7120	-	Passe	Passe
Résidus de carbone - Test Conradson	ISO 6615	% massique	0,02	0,05
Test quatre billes - Diamètre d'empreinte (40 kgf / 75°C / 1200 rpm / 1 h)	ASTM D2266	mm	0,5	0,5
Test quatre billes - Diamètre d'empreinte (300N / 1 hr)	DIN 51350-3B	mm	0,4	0,35

Soumis aux tolérances usuelles de fabrication.

Informations Complémentaires

Des précautions s'imposent en cas d'utilisation de filtres avec les lubrifiants pour chaînes Molub-Alloy CH. Certains types de filtres, comme les filtres céramiques et les filtres en terre de diatomée, ne doivent pas être utilisés. Les autres types de filtres ne nécessitent que les inspections et entretiens recommandés.

Ce produit s'appelait auparavant Molub-Alloy Chain Oil. Son nom a été modifié en 2015.

Molub-Alloy™ CH Range
05 Mar 2019
Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Cette fiche technique et les informations qu'elle contient sont réputées être exactes à la date d'édition. Cependant aucune garantie ne peut être donnée quant à leur exactitude ou à leur exhaustivité. Les données fournies sont basées sur des tests standards réalisés en laboratoire et ne sont données qu'à titre de préconisation. Nous recommandons aux utilisateurs de s'assurer qu'ils consultent la dernière version de cette fiche technique. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'utiliser les produits en toute sécurité. Il doit également respecter les lois et réglementations en vigueur et s'assurer de la compatibilité du produit pour l'application qu'il prévoit d'en faire. Des fiches de données sécurité sont disponibles pour tous nos produits et doivent être consultées pour toute question concernant le stockage, la manipulation et la destruction du produit. La responsabilité de BP Plc ou de ses filiales ne serait en aucun cas être engagée pour tous dommages résultant d'une utilisation anormale du produit ou d'un non respect des recommandations de BP. La fourniture de tous nos produits et services s'effectue selon nos conditions générales de vente. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez contacter le service commercial.

BP France, Campus Saint Christophe, Bâtiment Galilée 3, 10 avenue de l'Entreprise, 95863 Cergy Pontoise
Tel : 01.34.22.40.00 Fax : 01.34.22.76.70
www.castrol.com/industrial