

Castrol ON EV Transmission Fluid D2

Fluide de transmissions pour moteurs électriques à carter sec

Description

Castrol ON EV Transmission Fluid D2 est un fluide totalement synthétique, de hautes performances, et de haute efficacité, pour les transmissions des moteurs électrique à carter sec. Ce lubrifiant de technologie avancée pour véhicule électrique aide à prolonger la durée de vie du système de transmission et permet au véhicule d'aller plus loin^{1*}, avec une seule charge. Ce fluide de transmission de nouvelle génération répond aux exigences d'augmentation des niveaux de couple et d'efficacité maximale.

* Les avantages des huiles Castrol pour véhicules électriques sont démontrés lors de tests développés sur mesure.

¹ par rapport aux lubrifiants de premier plein d'usine du marché.

Application

Castrol ON EV Transmission Fluid D2 est conçu pour être utilisé dans les transmissions des véhicules électriques équipés d'un moteur « à carter sec ».

Propriétés et avantages

- Excellent équilibre entre une viscosité réduite et une très bonne protection des engrenages et des roulements
- Très bonnes propriétés d'écoulement à froid
- Haute stabilité au cisaillement
- Excellente stabilité thermique et résistance à l'oxydation

Caractéristiques typiques

Name	Method	Units	ON EV Transmission Fluid D2
Masse volumique à 15°C	DIN EN ISO 12185	g/ml	0.852
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	6.3
Viscosité, cinématique 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	32.2
Indice de viscosité	ISO 2909	-	154
Viscosité, Brookfield @ -40 °C (75 W)	DIN 51398	mPa.s (cP)	10.000
Point d'écoulement	ISO 3016	°C	-57
Flash Point, COC	ISO 2592	°C	226

Performance

Suitable for use in the following EV transmissions with dry motors:

Audi Q3 e-tron, Q4 e-tron, Q5 e-tron

BYD ATTO 3, HAN, DOLPHIN

Cupra Born

Hongqi E-HS

Hycan Z03

Jaguar i-Pace

Lixiang One

Nio EC6, EL6, EL7, ES6, ET5, ET7

Pininfarina Battista (rear axle)

Polestar 2

Rimac Nevera (rear axle)

Rivian R1S, R1T

SEAT Mii

Skoda Citigo-E iV, Enyaq iV

Smart EQ ForTwo, EQ ForFour

Volvo XC40 Recharge, C40 Recharge

VW iD.3, iD.4, iD.5, iD.6, iD.Buzz

VW e-Up!, e-Golf

Weltmeister W6

Xpeng P7, G9

Stockage

Il est recommandé d'entreposer les emballages sous couvert. Si le stockage se fait à l'extérieur, les fûts doivent être couchés et entreposés horizontalement pour éviter les possibles entrées d'eau ainsi que l'effacement de l'identification du produit. Les produits ne doivent pas être stockés à une température supérieure à 60 °C et ne doivent pas être exposés à un fort rayonnement du soleil, à un froid intense ou à de fortes variations de températures.

Castrol ON EV Transmission Fluid D2

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

This data sheet and the information it contains is believed to be accurate as of the date of printing. However, no warranty or representation, express or implied, is made as to its accuracy or completeness. Data provided is based on standard tests under laboratory conditions and is given as a guide only. Users are advised to ensure that they refer to the latest version of this data sheet. It is the responsibility of the user to evaluate and use products safely, to assess suitability for the intended application and to comply with all applicable laws and regulations. Safety Data Sheets are available for all our products and should be consulted for appropriate information regarding storage, safe handling, and disposal of the product. No responsibility is taken by either BP plc or its subsidiaries for any damage or injury resulting from abnormal use of the material, from any failure to adhere to recommendations, or from hazards inherent in the nature of the material. All products, services and information supplied are provided under our standard conditions of sale. You should consult our local representative if you require any further information.

Castrol (UK) Limited, PO BOX 354, Chertsey Road, Sunbury On Thames, Middlesex, TW16 9AW

www.castrol.com