



Dane produktu

Castrol ON EV Transmission Fluid D2

Olej przekładniowy do układów z suchymi silnikami elektrycznymi

Opis

Castrol ON EV Transmission Fluid D2 to w pełni syntetyczny, wysokowydajny i wysoce efektywny olej przekładniowy dedykowany do przekładni z suchymi silnikami elektrycznymi. Jest to zaawansowany olej przekładniowy do pojazdów elektrycznych i hybrydowych, który pomaga przedłużyć żywotność układu napędowego i pomaga pojazdom zjechać dalej* na jednym ładowaniu. Jest to olej nowej generacji spełniający wymagania dotyczące wzrastającego poziomu momentu obrotowego i maksymalnej wydajności.

** Benefity Castrol EV Fluids są wykazane w testach rozwojowych i testach wykonywanych na indywidualne zamówienie.
† vs popularny olej do pojazdów EV stosowany do fabrycznych napełnień.*

Zastosowanie

Castrol ON EV Transmission Fluid D2 dedykowany jest do następujących pojazdów:

BYD EV modele z suchymi silnikami elektrycznymi

Hycan Z03

Jaguar I-Pace

Lixiang One

Nio ES6, ES8, EC6, ET7

Polestar 2

Rimac Nevera (Tylny silnik elektryczny)

Rivian R1T, R1S

Pininfarina Battista (Tylny silnik elektryczny)

Tata Tigor, Limber

Volvo XC40 Recharge, C40 Recharge

Weltmeister W6

Xpeng P7, G9

Zalety i korzyści

- Doskonała równowaga pomiędzy zredukowaną lepkością oleju i ekstremalnie wysoką ochroną przekładni i łożysk
- Znakomita płynność w niskich temperaturach
- Wysoka odporność na ścinanie
- Doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna

Typowa charakterystyka

Nazwa	Metoda	Jednostka	ON EV Transmission Fluid D2
Gęstość względna w 15C	DIN EN ISO 12185	g/ml	0.852
Lepkość kinematyczna w 100C	ASTM D445	mm ² /s	6.3
Lepkość kinematyczna w 40C	ASTM D445	mm ² /s	32.2
Indeks lepkości	ISO 2909	-	154
Lepkość Brookfield-a w -40C (75W)	DIN 51398	mPa.s (cP)	10000
Temperatura płynięcia	ISO 3016	°C	-57
Temperatura zapłonu COC	ISO 2592	°C	226

Przechowywanie i magazynowanie

Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadaszonych pomieszczeniach. Jeżeli opakowania przechowuje się na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na opady atmosferyczne, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania opakowań. Produkty nie mogą być przechowywane w temperaturze wyższej niż 60 °C, ani też narażone na działanie promieni słonecznych lub bardzo niskich temperatur.

Castrol ON EV Transmission Fluid D2

18 Aug 2022

Castrol oraz związane z nimi znaki, są znakami towarowymi Castrol Limited i są wykorzystywane na podstawie licencji.

Prawne wyłączenie

Karta produktu i informacje w niej zawarte są aktualne w momencie jej tworzenia i wydruku. Jednakże, nie dajemy gwarancji, że prezentowane wyrażenia lub zasugerowane zwroty są dokładne, precyzyjne i kompletne. Dane zawarte są oparte na testach wykonanych w warunkach laboratoryjnych i należy je traktować jako wskazówkę i ogólną informację. Użytkownikom radzimy upewnić się, że korzystają z najnowszej wersji karty danych.

Użytkownicy są odpowiedzialni za bezpieczne użycie produktu zgodnie z zastosowaniem i odpowiednim doborem, stosując się do wszystkich odpowiednich regulacji i wymagań prawnych. Karta bezpieczeństwa produktu SDS jest dostępna dla wszystkich produktów i powinna być wykorzystana dla odpowiedniego składowania, bezpiecznego zastosowania oraz usuwania, utylizacji produktu. BP, jej filie oraz podmioty współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody, zniszczenia i urazy będące rezultatem nieodpowiedniego użycia produktu, za jakiegokolwiek awarie powstałe w wyniku zastosowania niezgodnie z rekomendacją produktu oraz za zagrożenia właściwe dla natury i środowiska.

Wszystkie produkty, serwis, obsługa i informacje są dostarczane zgodnie z standardowymi warunkami sprzedaży.

Jeśli są wymagane dodatkowe informacje należy się skontaktować z lokalnym przedstawicielem sprzedaży.

Castrol CEE Spółka z o. o., ul. Grzybowska 62, 00-844 Warszawa, Poland

Tel: +48 22 3077777

www.castrol.pl