

Castrol ON EV Transmission Fluid D2

Fluido para transmisiones con motores eléctricos secos

Descripción

El fluido de transmisión Castrol ON EV D2 es un fluido completamente sintético, de alto rendimiento, alta eficiencia para transmisiones con motores eléctricos secos. Es un fluido de transmisión EV avanzado que ayuda a extender la vida útil del sistema de transmisión y ir más allá ¹* con una sola carga. Este fluido de transmisión de próxima generación soporta el requerimiento hacia el aumento de los niveles de torque y la máxima eficiencia.

* Los beneficios de Castrol EV Fluids se demuestran en pruebas y desarrollo a medida.

¹ vs el fluido de llenado de fábrica de vehículos EV del mercado masivo.

Aplicación

El fluido de transmisión Castrol ON EV D2 está diseñado para su uso en las transmisiones de vehículos EV con un motor 'seco'.

Ventajas

- Excelente equilibrio de viscosidad del fluido reducida y protección extremadamente buena de engranajes y cojinetes
- Muy buenas propiedades de flujo en frío
- Alta estabilidad al cizallado
- Excelente estabilidad térmica y oxidativa

Características típicas

Name	Method	Units	ON EV Transmission Fluid D2
Densidad @ 15C	DIN EN ISO 12185	g/ml	0.852
Viscosidad Cinemática 100C	ASTM D445	mm ² /s	6.3
Viscosidad Cinemática 40C	ASTM D445	mm ² /s	32.2
Índice de viscosidad	ISO 2909	None	154
Viscosidad Brookfield @ -40C (75W)	DIN 51398	mPa.s (cP)	10.000
Punto de escurrimiento 20% in 150N	NFT 60-105,Supplier	°C	-57
Punto de inflamación COC	ISO 2592	°C	226

Desempeño

Suitable for use in the following EV transmissions with dry motors:

Audi Q3 e-tron, Q4 e-tron, Q5 e-tron

BYD ATTO 3, HAN, DOLPHIN

Cupra Born

Hongqi E-HS

Hycan Z03

Jaguar i-Pace

Lixiang One

Nio EC6, EL6, EL7, ES6, ET5, ET7

Pininfarina Battista (rear axle)

Polestar 2

Rimac Nevera (rear axle)

Rivian R1S, R1T

SEAT Mii

Skoda Citigo-E iV, Enyaq iV

Smart EQ ForTwo, EQ ForFour

Volvo XC40 Recharge, C40 Recharge

VW iD.3, iD.4, iD.5, iD.6, iD.Buzz

VW e-Up!, e-Golf

Weltmeister W6

Xpeng P7, G9

Storage

Todos los envases deben ser almacenados a cubierto. Si los tambores se almacenan al aire libre, deben mantenerse en posición horizontal a fin de evitar la posible entrada de agua y el borrado de las marcas de los tambores. Los productos no deben almacenarse a temperaturas superiores a los 60°C, ni exponerse directamente al sol o las heladas.

Castrol ON EV Transmission Fluid D2

10 Apr 2025

Castrol, el Castrol logo y las marcas son marcas registradas de Castrol Limited, usados bajo licencia.

This data sheet and the information it contains is believed to be accurate as of the date of printing. However, no warranty or representation, express or implied, is made as to its accuracy or completeness. Data provided is based on standard tests under laboratory conditions and is given as a guide only. Users are advised to ensure that they refer to the latest version of this data sheet. It is the responsibility of the user to evaluate and use products safely, to assess suitability for the intended application and to comply with all applicable laws and regulations. Safety Data Sheets are available for all our products and should be consulted for appropriate information regarding storage, safe handling, and disposal of the product. No responsibility is taken by either BP plc or its subsidiaries for any damage or injury resulting from abnormal use of the material, from any failure to adhere to recommendations, or from hazards inherent in the nature of the material. All products, services and information supplied are provided under our standard conditions of sale. You should consult our local representative if you require any further information.

Castrol (UK) Limited, PO BOX 354, Chertsey Road, Sunbury On Thames, Middlesex, TW16 9AW

www.castrol.com