

Molub-Alloy GM™ 969/320

Huile anti-fuite

Description

Castrol Molub-Alloy GM™ 969/320 (anciennement appelé Molub-Alloy 969/320) a été spécialement élaboré pour pallier aux fuites d'huile dans les réducteurs lorsqu'une réparation ne peut être effectuée immédiatement pour en supprimer la cause.

Molub-Alloy GM 969/320 est fabriqué par l'addition d'une faible quantité d'épaississant synthétique à des huiles minérales réducteurs conformes à la norme ISO. Cet épaississant étanche les points de fuite et réduit les pertes d'huile. L'additif épaissit légèrement le produit, surtout dans l'emballage et au repos. Par contre, dès que l'huile est en mouvement, Molub-Alloy GM 969/320 montre les mêmes aptitudes à créer un film autolubrifiant que les huiles réducteur de la série normale.

Application

Molub-Alloy GM 969/320 a d'abord été élaboré pour être utilisé sur les matériels d'excavation tels que pelles mécaniques et draglines. Les contraintes et les vibrations que subissent ces machines entraînent inévitablement des fuites au niveau des réducteurs de levage, de dragage et plus spécialement d'orientation. L'huile qui coule vient délayer la graisse nécessaire à la lubrification des engrenages ouverts. L'utilisation de l'huile Molub-Alloy GM 969/320 a permis de réduire considérablement ces inconvénients tout en assurant une lubrification efficace des engrenages d'orientation.

Molub-Alloy GM 969/320 est également utilisable au niveau des réducteurs de ponts roulants, des réducteurs de convoyeurs et de tout type de transmissions présentant des pertes d'huile.

Conditions d'Utilisation

- L'huile anti-fuite Molub-Alloy GM 969/320 est recommandée pour les réducteurs non étanches, entraînant un volume d'appoint inacceptable à cause des fuites aux joints d'arbre ou plan de joint.
- Le remplissage peut s'effectuer à l'aide d'une pompe à graisse mais il y a des risques de cavitation avec un système de transfert à huile.
- Le produit doit être bien agité et mélangé avant son utilisation. Il coulera facilement après agitation mais risque de ne pas couler par gravité ou à travers de petites tuyauteries.
- Molub-Alloy GM 969/320 s'utilisant seulement sur des mécanismes sans filtre, il est recommandé d'effectuer un suivi par analyse de la charge d'huile.

Propriétés et Avantages

Généralement, pour réduire les fuites des réducteurs, on remplace l'huile par une graisse. Ceci n'est pas satisfaisant car :

- les engrenages peuvent créer leur chemin dans la graisse.
- la graisse a une faible capacité à évacuer les calories hors du carter.
- la graisse a une faible aptitude à décanter les polluants internes ou externes.

L'épaississant du Molub-Alloy GM 969/320 colmate les ouvertures grâce à la propriété de thixotropie du produit. Hormis cette action particulière au niveau des fuites, l'huile Molub-Alloy GM 969/320 agit de la même façon que les huiles engrenages.

Caractéristiques

	Méthode	Unité	valeur
Classe ISO	DIN 51519	-	320
Classe SAE	-	-	140
Classe AGMA	-	-	6 EP
Masse volumique à 15°C	NFT 60101	kg/m ³	900
Viscosité à 100°C	NFT 60100	mm ² /s	25
Indice de viscosité	NFT 60136	-	95
Point de congélation	ISO 3016	°C	-21
Test anticorrosion métaux ferreux (Test A - Eau distillée)	NFT 60151	-	0
Test anticorrosion métaux ferreux (Test B - Eau de mer)	NFT 60151	-	0
Test anticorrosion métaux non ferreux (3h - 100°C)	NF M 07015	-	1b
Stabilité à l'oxydation (variation de viscosité à 95°C)	NFT 60150	%	2,25
4 Billes Usure	ASTM D 2266	mm	0,5
4 Billes Soudure	ASTM D 2783	kg	400
Coefficient de frottement SRV (400N - 20°C - 50Hz - ampl 1mm)	DIN 51834-02	μ	0,08
Test FZG A/8,3/90 - Empreinte de charge	DIN 51354	Etage	> 12
Test Timken	ASTM D 2782	kg	32
Test Falex (Usure Denture)	ASTM D 2670	-	3
Test Falex (Extrême Pression)	ASTM D 2670	kg	87,5
Plage d'utilisation en température	-	°C	-10 à 90

Informations Complémentaires

- Molub-Alloy GM 969/320 ne doit pas être utilisé dans des machines comportant un système de lubrification par circulation d'huile : il boucherait les filtres.
- Molub-Alloy GM 969/320 ne doit pas être utilisé dans des réducteurs où les paliers sont lubrifiés à travers une tuyauterie ou des orifices de faible diamètre car les additifs obstrueraient ou diminueraient la circulation d'huile.
- Molub-Alloy GM 969/320 ne doit pas être utilisé dans des réducteurs sans fuite comme mesure préventive.

Stockage

Il est recommandé d'entreposer les emballages sous couvert. Si le stockage se fait à l'extérieur, les fûts doivent être couchés et entreposés horizontalement pour éviter les possibles entrées d'eau ainsi que l'effacement de l'identification du produit.

Ce produit s'appelait auparavant Molub-Alloy 969/320. Son nom a été modifié en 2015.

Molub-Alloy GM™ 969/320

29 Nov 2018

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Cette fiche technique et les informations qu'elle contient sont réputées être exactes à la date d'édition. Cependant aucune garantie ne peut être donnée quant à leur exactitude ou à leur exhaustivité. Les données fournies sont basées sur des tests standards réalisés en laboratoire et ne sont données qu'à titre de préconisation. Nous recommandons aux utilisateurs de s'assurer qu'ils consultent la dernière version de cette fiche technique. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'utiliser les produits en toute sécurité. Il doit également respecter les lois et réglementations en vigueur et s'assurer de la compatibilité du produit pour l'application qu'il prévoit d'en faire. Des fiches de données sécurité sont disponibles pour tous nos produits et doivent être consultées pour toute question concernant le stockage, la manipulation et la destruction du produit. La responsabilité de BP Plc ou de ses filiales ne serait en aucun cas être engagée pour tous dommages résultant d'une utilisation anormale du produit ou d'un non respect des recommandations de BP. La fourniture de tous nos produits et services s'effectue selon nos conditions générales de vente. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez contacter le service commercial.

BP France, Campus Saint Christophe, Bâtiment Galilée 3, 10 avenue de l'Entreprise, 95863 Cergy Pontoise

Tel : 01.34.22.40.00 Fax : 01.34.22.76.70

www.castrol.com/industrial