

## React SRF Racing

Bremsflüssigkeit / Motorsportqualität

### Beschreibung

Hochleistungs-Bremsflüssigkeit auf Silikonesterbasis mit extrem hohem Trocken- und Nasssiedepunkt.

### Anwendung

Castrol React SRF Racing empfiehlt sich für den Einsatz in modernen Scheiben- und Trommel-Bremssystemen.

Castrol React SRF Racing ist eine Hochleistungsbremsflüssigkeit, die speziell für den Rennsport Einsatz entwickelt wurde. Überall dort, wo extreme Bremsverhältnisse höchste Anforderungen an die Bremsflüssigkeit und die Systemkomponenten stellen, ist dieses Produkt mit einem Siedepunkt von über 300°C das Optimum.

Castrol React SRF Racing übertrifft die DOT 4 Klassifizierung und ist mit üblichen glykolbasierten Bremsflüssigkeiten mischbar.

Castrol React SRF Racing sollte nach spätestens 18 Monaten gewechselt werden, da ein Einsatz über diesen Zeitraum hinaus zu einer Leistungsminderung führen kann.

Ausgenommen sind Bremsanlagen, für die vom Hersteller ein mineralölbasisches Produkt (z.B. Citröen, Rolls-Royce, etc.) oder eine silikonbasierende Flüssigkeit gemäß Anforderung DOT 5.0 vorgeschrieben ist !

Bremsflüssigkeiten wirken aggressiv auf lackierten Oberflächen ! Verschüttete Bremsflüssigkeit sollte deshalb sofort mit viel Wasser entfernt werden!

### Typische Kennwerte

	Prüfmethoden	Einheit	Castrol React SRF Racing
Dichte bei 20°C	IP 160	g/ml	1.066
Aussehen	Visuell	-	klar, hell, gelblich
Trockensiedepunkt	ASTM D1120	°C	320
Nasssiedepunkt	SAE J1703	°C	270
pH- Wert	JIS K 2233		9.5
kinematische Viskosität bei -40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	1300
kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	3.5

## Spezifikationen

FMVSS 116 DOT 3  
FMVSS 116 DOT 4  
ISO 4925 Class 4  
SAE J1703  
JASO JIS K2233 Class 4

## Lagerung

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Fässer liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

React SRF Racing  
14 May 2021

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Die bereitgestellten Daten basieren auf standardisierten Prüfverfahren unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtwerte. Der Anwender sollte sicherstellen, daß er die aktuelle Version dieses Datenblatts verwendet. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht zu bewerten und zu benutzen, sie bezüglich der Eignung für die vorgesehene Anwendung zu beurteilen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten zur Lagerung, sicheren Handhabung und Entsorgung der Produkte aufgeführt. Die BP Gruppe ist nicht verantwortlich für Schäden oder Verletzungen, die auf einem Gebrauch des Produkts, mit dem üblicherweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produkts verbundenen Gefahren beruhen. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Weitere Produkt-Informationen sind bei der Anwendungstechnik der BP Europa SE zu erfragen.

Castrol Germany GmbH, Überseeallee 1, 20457 Hamburg  
Tel: 040 303352300  
[www.castrol.com/de](http://www.castrol.com/de)