



Ficha Técnica

Castrol React SRF Racing

Líquido de frenos de competición

Descripción

Castrol React SRF Racing es un líquido de frenos de alto rendimiento de especial valor en Motorsport donde se encuentran las condiciones de frenado más extremas. Es un producto exclusivo de Castrol registrado bajo patente en numerosos países.

Castrol React SRF Racing excede los requerimientos establecidos por la US Federal Standards para las normas FMVSS 116 DOT 3 y DOT 4, ISO 4925, JIS K2233 y la actual SAE J 1703.

Aplicación

Castrol React SRF Racing posee un punto de ebullición seco excepcionalmente alto (habitualmente 320°C) haciéndole ideal para su uso bajo condiciones de frenada extremas como aquellas que se dan en el mundo de la competición y rally.

Castrol React SRF Racing tiene un punto de evaporación excepcionalmente alto para evitar la formación de burbujas que pudieran obstruir el sistema (este es el factor más importante para calibrar el rendimiento del líquido de frenos a alta temperatura en condiciones de frenado), además posee la ventaja adicional de mantener dicho punto de evaporación durante todo su periodo de servicio.

Para lograr el nivel óptimo de rendimiento en tales aplicaciones, se han empleado materiales avanzados en una formulación única y patentada por Castrol. Las propiedades de ésta formulación son tales que con el fin de lograr los máximos beneficios por el uso de Castrol React SRF Racing su empleo debe ser restringido a un periodo no mayor a dieciocho meses.

Castrol React SRF Racing está recomendado para sistemas de freno de disco y tambor con excepción de aquellos donde se requiera un aceite mineral. Es miscible con todos los fluidos convencionales que cumplan con los requerimientos establecidos por la US Federal Standards para las normas FMVSS 116 DOT 3 y DOT 4, ISO 4925 así como las actuales SAE J 1703 y J1704.

De cualquier manera, su mezcla con líquidos de frenos convencionales reduciría la mayor calidad del Castrol React SRF Racing, por tanto, recomendamos que los líquidos de frenos convencionales sean retirados del sistema antes de su purga y relleno con el nuevo fluido. Se recomienda que este fluido sea cambiado cada 18 meses para mantener su excepcional punto de evaporación.

CaracterísticasTípicas

Prueba	Método	Unidades	Castrol React SRF Racing
Densidad @ 20°C	IP 160	g/ml	1.066
Apariencia	Visual	-	Amarillo. Claro y brillante
ERBP (Equilibrium Reflux Boiling Point)	ASTM D1120	°C	320
Wet Equilibrium Reflux Boiling Point	SAE J1703	°C	270
Agua	ASTM D1123	% peso	0.15
Viscosidad @40 °C	ASTM D445	mm²/s	1300
Viscosidad @ 100°C	ASTM D445	mm²/s	3.5

Los datos anteriores son típicos con valores de tolerancia normales de producción y no constituyen especificación.

Requisitos de Desempeño Standard

FMVSS 116 DOT 3

FMVSS 116 DOT 4

ISO 4925 Class 4

SAE J1703

JASO JIS K2233 Class 4

Advertencias de Uso

La información de salud, seguridad y medio ambiente se entrega a través de la hoja de datos de seguridad del producto (SDS ó Safety Data Sheet) que aparece en www.castrol.com. Ésta entrega los detalles de potenciales daños, precauciones y primeros auxilios, junto con la información sobre los efectos al medio ambiente y la eliminación del producto usado. Castrol no aceptará responsabilidad si el producto es usado para otros propósitos o sin las precauciones según lo especificado.

Almacenamiento

Todos los paquetes deben almacenarse a cubierto. Donde sea inevitable el almacenamiento en el exterior, los tambores deben colocarse horizontalmente para evitar la posible entrada de agua y daños a las marcas del tambor. Los productos no deben almacenarse a más de 60 ° C, expuestos al sol o en condiciones de congelación.

Castrol React SRF Racing

31 Jul 2020

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

La información contenida en esta ficha técnica es correcta y esta actualizada al momento de su publicación. Sin embargo, no se otorgan garantías, expresas ni implícitas, respecto a la exactitud, integridad o confiabilidad de los datos aquí presentados. Ninguna declaración incluida en este documento debe interpretarse como una autorización, recomendación o permiso —explícito o implícito— para utilizar una invención patentada sin contar con la licencia correspondiente. Es responsabilidad del usuario evaluar y utilizar los productos de manera segura, conforme a las indicaciones de esta ficha técnica, determinar su conveniencia para la aplicación deseada y cumplir con todas las leyes y regulaciones aplicables. Las Hojas de Datos de Seguridad para todos nuestros productos están disponibles y deben consultarse para obtener información detallada sobre almacenamiento, uso adecuado y disposición final. El Vendedor no será responsable por pérdidas, daños o lesiones derivados del uso indebido del producto, del incumplimiento de las recomendaciones contenidas en esta ficha técnica, ni de los riesgos: i) identificados en este documento, ii) inherentes a la naturaleza de los productos derivados del petróleo, o iii) asociados específicamente al producto en cuestión. (Esta cláusula no afecta los derechos legales del comprador). Todos los productos, servicios e información se suministran conforme a nuestras condiciones estándar de venta. Para obtener información adicional, se recomienda contactar al representante local.

BP Lubricants USA Inc., 1500 Valley Road, Wayne, NJ 07470

Telephone: 1.800.462.0835

www.castrol.com contactus@bp.com