



React SRF Racing

Racing Brake Fluid

Omschrijving

Castrol React SRF Racing is een hoog presterende remvloeistof van bijzondere kwaliteit voor gebruik bij competitieve auto- en motorsport waar extreme remomstandigheden voorkomen. Het is een exclusief product van Castrol en is geregistreerd onder patenten in vele landen. Castrol SRF React Racing overtreft de US Federal Standards FMVSS 116 DOT 3 en DOT 4, ISO 4925, JIS K2233 en de huidige SAE J 1703 specificaties.

Castrol SRF React Racing heeft een houdbaarheid van 2 jaar.

Toepassingen

Castrol React SRF Racing heeft een uitzonderlijk hoog droog kookpunt (320 °C) waardoor het ideaal is voor gebruik onder zware omstandigheden bij races of rallysport.

Gebruiks condities

Omwille van de heel specifieke eigenschappen van Castrol React SRF Racing is het gebruik beperkt tot maximum 18 maanden. Na deze periode de remvloeistof volledig aflaten en verversen.

Voordelen

Castrol React SRF Racing heeft een zeer hoog "vapour lock" punt (een belangrijk gegeven voor de hoge temperatuur prestaties tijdens werkelijke remomstandigheden), welke ook behouden blijft tijdens gebruik. Castrol React SRF Racing is een synthetische remvloeistof met zeer hoog prestatievermogen, dat de vereisten van SAE J 1703, FMVSS 116 DOT 3 en DOT 4, ISO 4925, JIS K2233G zeer ruim overschrijdt.

Typische eigenschappen

Naam	Methode	Eenheid	Castrol React SRF Racing
Dichtheid bij 20°C, Relatief	IP 160	g/ml	1,066
Uiterlijk	Visueel	-	Geel, helder doorzichtig
ERBP (Equilibrium Reflux Boiling Point)	ASTM D1120	°C	320
Wet Equilibrium Reflux Boiling Point	SAE J1703	°C	270
Water	ASTM D1123	% wt	0,15
Viscositeit bij -40 °C	ASTM D445	mm ² /s	1300
Viscositeit bij 100°C	ASTM D445	mm ² /s	3,5

Product prestatie claims

FMVSS 116 DOT 3
FMVSS 116 DOT 4
ISO 4925 Class 4
SAE J1703
JASO JIS K2233 Class 4

Gebruikersadvies

Het mengen van Castrol React SRF Racing met conventionele remvloeistoffen wordt afgeraden daar het de voordelen van Castrol React SRF Racing zal reduceren, daarom raden we aan om het bestaande remsysteem volledig te ledigen en door te spoelen vooraleer het remsysteem opnieuw te vullen met Castrol React SRF Racing.

Opslag

Bij voorkeur onderdak. Wanneer men genoodzaakt is om vaten buiten op te slaan dienen deze horizontaal te worden gelegd, met de bundels onder het olieniveau, ten einde intrede van water en het uitwissen van opschriften te voorkomen. Producten mogen niet opgeslagen worden bij een temperatuur boven 60 °C of blootgesteld worden aan felle zon of aan temperaturen onder het vriespunt.

React SRF Racing
08 Oct 2019
Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Wij zijn van mening dat dit datablad en de informatie die het bevat, correct is op de datum van afdrukken. Echter wij kunnen geen garantie afgeven, expliciet of impliciet, over de stiptheid en volledigheid ervan. De vermelde meetwaarden zijn gebaseerd op standaard laboratoriumonderzoek en gelden slechts als richtwaarde. De gebruikers dienen zeker te stellen dat ze de laatste versie van dit datablad gebruiken. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de producten veilig te gebruiken, te beoordelen of het geschikt is voor de voorgenomen toepassing en te voldoen aan de passende wetgeving. Veiligheidsinformatiebladen zijn beschikbaar voor al onze producten en behoren geraadpleegd te worden voor informatie over opslag, hantering en verwijdering van het product. BP plc en haar dochterondernemingen aanvaarden geen aansprakelijkheid voor enige schade als gevolg van onjuist gebruik van het product of van enig falen door het niet opvolgen van aanbevelingen of van gevaren inherent aan de aard van het product. Op al onze producten, service en informatie gelden onze standaardleveringsvoorwaarden. Neem contact op met onze lokale vertegenwoordiging indien u meer informatie nodig heeft.

BP Europa SE – BP Nederland, d'Arcyweg 76, Havennummer 6425, 3198 NA Europoort-Rotterdam
+31 (010) 249 44 44
www.castrol.nl